



Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Inhaltsverzeichnis		Seite
Bereich: 01	SCHADENSBESEITIGUNG	1
Abschni: 01	EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG	1
Abschni: 02	HANGBERÄUMUNG	6
Abschni: 03	ERD- UND PLANIERUNGSARBEITEN	7
Abschni: 06	TRAG- UND DECKSCHICHTEN	9
Abschni: 09	GELÄNDER	11
Abschni: 10	HANGSICHERUNG	12
Zusammenstellung		13
<hr/>		
Gesamtseitenzahl		13



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 **SCHADENSBESEITIGUNG**
Abschni 01 **EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG**

Einheitspreis

Gesamtbetrag

Landschafts- und Gewässerschutz

Bei der Durchführung aller Arbeiten sind die entsprechenden Gesetze und Verordnungen des Umweltschutzes, insbesondere für Landschaftsschutz, Abfallbeseitigung, Wasser- und Luftreinhaltung sowie Lärmschutz zu beachten.

Schädliche Verunreinigungen des Gewässers und des Grundwassers müssen durch den Baubetrieb ausgeschlossen bzw. auf ein Minimum reduziert sein. Ggf. sind besondere Schutzmaßnahmen zu ergreifen. Während der Bauzeit ist der Hochwasserabflussbereich des Gewässers von abflussstörenden Hindernissen, abschwemmbareren Stoffen, Baumaterialien und sonstigen Gegenständen freizuhalten.

Die Baustelle ist so einzurichten und zu betreiben, dass eine Verunreinigung des Gewässers und des Geländes durch Mineralöle, Benzine, Diesel und Fett oder andere wassergefährdenden Stoffe ausgeschlossen werden kann.

Im Einzelnen sind vorzusehen:

- Mineralöle und sonstige wassergefährdende Stoffe dürfen nur in doppelwandigen Behältern mit Leckanzeige oder ausreichend dimensionierten Auffangwannen gelagert werden. Die Verordnungen und technischen Regeln für die Lagerung von wassergefährdender bzw. brennbarer Flüssigkeiten sind sinngemäß anzuwenden. Für wassergefährdende Stoffe gilt die Verordnung über Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (VAwS) vom 10.10.1994 (GV.NW Nr. 74).
- Wassergefährdende Wartungs- und Reparaturarbeiten (zum Beispiel Waschen, Ölwechsel) sind im Baubereich nicht gestattet.
- Die Baumaschinen und geräte müssen den Sicherheitserfordernissen genügen, in einem wartungstechnisch einwandfreien Zustand und gegen Tropfverluste gesichert sein. Sie sind vor ihrem Einsatz einer gesonderten technischen Überprüfung auf Dichtheit hinsichtlich des



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 01 EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG

Einheitspreis

Gesamtbetrag

Verlustes von Kraft- und Schmierstoffen (Druckproben bei Hydraulikeinrichtungen) zu unterziehen. Die Überprüfung ist anzuzeigen und nachzuweisen.

- Die Hydraulikanlagen sämtlicher einzusetzender Maschinen und Geräte sind mit einem Öl nicht wassergefährdender Art zu betreiben.
- Während der Bauarbeiten ist ständig dafür zu sorgen, dass keine das Wasser gefährdenden Stoffe oder Flüssigkeiten in den Boden oder das Gewässer gelangen.
- Trotzdem in den Boden oder das Gewässer gelangte Schadstoffe sind unverzüglich zu beseitigen. Ölbindemittel sind in einer ausreichenden Menge bereitzuhalten. Die Mittel müssen auch an der Wasseroberfläche wirksam sein. Die Eignung des gewählten Ölbindemittels ist nachzuweisen.
Schadensfälle sind unverzüglich dem AG, der Unteren Wasserbehörde und der örtlichen Ordnungsbehörde anzuzeigen. Ölverseuchter Boden muss sofort zu einer Verbrennungsanlage einer amtlich zugelassenen Entsorgungsstelle abgefahren werden.
- Jedes Baufahrzeug bzw. Baumaschine/Baugerät ist mit einem Ölset auszurüsten, das mind. 60 l Öl bindet.
- Das gesamte Baustellenpersonal muss zu Beginn der Arbeiten schulungsgemäß über alle Maßnahmen zum Schutz des Wassers im Baustellenbereich unterrichtet werden. Der Auftragnehmer muss dem Auftraggeber einen Ingenieur benennen, der verantwortlich ist alle Schutzmaßnahmen auf der Baustelle und der das Personal unter Zugrundelegung eines Ölalarmplanes unterrichtet hat.
- Der Ölalarmplan ist vor Beginn der Bauarbeiten vom AN gemeinsam mit dem AG abzustimmen und an der Baubüro-Außenwand in der Nähe des Bautelefon gut sichtbar und dauerhaft anzubringen. Bei Unfällen, die eine Gewässergefährdung zur Folge haben könnten, müssen die notwendigen Gegenmaßnahmen sowie die hinzuzuziehenden bzw. zu unterrichtenden Stellen zu ersehen sein.
- Sämtliche vorgenannten Auflagen sind sofern hierfür keine Leistungspositionen vorhanden sind in die Baustelleneinrichtung bzw. in die Einzelpositionen des Leistungsverzeichnisses einzurechnen. Eine



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 **SCHADENSBESEITIGUNG**
Abschni 01 **EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG**

Einheitspreis

Gesamtbetrag

separate Vergütung erfolgt nicht.

Der AN hat sich vor Ausführung der Arbeiten über die Lage von Leitungen, Kabeln, Dränen, Kanälen u.ä. beim AG und bei den für die Ver- und Entsorgungsanlagen zuständigen Trägern zu unterrichten.

Stoffe, Bauteile und Bauelemente der nachfolgenden Positionen müssen ungebraucht sein.

Anschlußmöglichkeit für Strom, Wasser und Druckluft wird vom AG nicht zur Verfügung gestellt.
Die Kosten für die Erstellung des Anschlusses werden nicht gesondert vergütet

01.01.1

Beweissicherung

Beweissicherung der Zufahrtswege und Baustellenumfeldsowie der in Anspruch genommenen Flächen für BE durch den AN veranlassen. Ausführung jeweils vor Beginn und nach Fertigstellung der Maßnahme. Fotodokumentation und Beschreibung jeweils 3-fach erstellen.

Menge: 1 psch 400,00 € 400,00 €

01.01.2

Baustelle einrichten und vorhalten

Geraete, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemaessen Durchfuehrung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geraeteinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafuer notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubueros, Unterkuenfte, Werkstaeten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen, einrichten und vorhalten. Strom-, Was-ser-, Fernsprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. fuer die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplaetze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs fuer die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausfuehren. Flaechen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfuegung gestellten nicht ausreichen. Kosten fuer Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geraete, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebuehren und dgl. werden nicht mit die-



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 01 EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG

Einheitspreis

Gesamtbetrag

ser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen verguetet. Soweit nicht fuer bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) fuer das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale fuer alle Leistungen saemtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Diese Pauschale wird nur anteilig der realisierten Bauleistung verguetet.

Menge: 1 Psch 1.000,00 € 1.000,00 €

01.01.3

Baustelle raeumen

Baustelle von allen Geraeten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. raeumen. Benutzte Flaechen und Wege entsprechend dem urspruenglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemaess herichten. Verunreinigungen beseitigen. Soweit nicht fuer bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) fuer das Raeumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale fuer alle Leistungen saemtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Abschließende Kontrolle über die ordnungsgemäse Beseitigung ev. Beschädigungen der genutzten Zufahrten.

Menge: 1 Psch 300,00 € 300,00 €

01.01.4

Deckschichtreparatur ungebundene Decke für Baustellenzufahrt herst.

Deckschicht ohne Bindemittel gem.ZTV-LW 99/01 in Wegen, aus korngestuftem Splitt-Sand-Gemisch, Körnung 0/11 liefern, auf vorhandenem Weg in Reparaturstellen bzw. als Profilausgleich einbauen und verdichten, Ausführung nur bei Bedarf und auf Anweisung und Angaben des AG. Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche min. 100 MN/m2.

Menge: 80 t 38,00 € 3.040,00 €

01.01.5

Verkehrsregelung und Verkehrssicherung

Unter Beachtung sämtlicher Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO), die zur Durchführung der Arbeiten unumgänglichen Verkehrsbeschränkungen beantragen und in eigener Verantwortung die Baustelle nach der StVO mit den erforderlichen Verkehrs- und Hinweisschildern sowie Umleitungsschildern, Abschränkungen, Schutz- und Sicherheitseinrichtungen



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 01 EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG

Einheitspreis

Gesamtbetrag

kennzeichnen, ständig unterhalten und betreiben, ggf.
umsetzen und abbauen.
incl. Bewleuchtung für Bauzaun und Absperrung.
Die Betriebskosten für evtl. erforderliche Beleuchtungs-
einrichtungen sind in den Preis einzurechnen.

Menge: 1 psch 100,00 € 100,00 €

Summe Abschni 01 EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG 4.840,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 02 HANGBERÄUMUNG

Einheitspreis

Gesamtbetrag

Der AN haftet für aller Beschädigungen, die durch ihn bzw. selbst bzw. beauftragte Unternehmen verursacht werden. Dies gilt auch besonders für Zufahrtswege. Alle Beschädigungen sind baubegleitend bzw. nach Abschluss der Arbeiten wieder zu beseitigen. Auf bereits vorhandene Schäden ist vor Beginn der Arbeiten hinzuweisen und diese ggf. zu dokumentieren. Ggf. unvermeidliche Aufwendungen sind in die Pos. für die Baustelleneinrichtung mit einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

01.02.1 **Hanggelaende abraeumen Aufwuchs, Buschwerk
Wurzelstoেকে Astwerk**

Hanggelände, Neigung bis 1 : 1,2 abräumen, vorwiegend Ränder mähen bzw. Strauchwerk (Himbeeren usw.) bzw. Buschwerk jeder Art bis 3 m Höhe mit Wurzelwerk roden. Räumgut häckseln, laden und durch den AN einer fachgerechten Verwertung zuführen. Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Ausführung in Streifen bis ca. 5 m Breite.

Menge: 500 m2 6,60 € 3.300,00 €

Summe Abschni 02 HANGBERÄUMUNG

3.300,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 03 ERD- UND PLANIERUNGSARBEITEN

Einheitspreis

Gesamtbetrag

Der AN haftet für aller Beschädigungen, die durch ihn bzw. selbst bzw. beauftragte Unternehmen verursacht werden. Dies gilt auch besonders für Zufahrtswege. Alle Beschädigungen sind baubegleitend bzw. nach Abschluss der Arbeiten wieder zu beseitigen. Auf bereits vorhandene Schäden ist vor Beginn der Arbeiten hinzuweisen und diese ggf. zu dokumentieren. Ggf. unvermeidliche Aufwendungen sind in die Pos. für die Baustelleneinrichtung mit einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

01.03.1	Muldenprofil wiederherstellen Mulde ausräumen und profilgerecht wiederherstellen. Räumgut seitlich einebnen. Menge: 100 m	3,30 €	330,00 €
01.03.2	Oberboden und Deckschicht abschieben, abtragen und andecken Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke hangseitig des vorhandenen Weges, mit einer der Örtlichkeit angepassten Technik abschieben bzw. abtragen, innerhalb der Baustelle fördern und profilgerecht wieder andecken ggf. einschließlich erforderlicher Zwischenlagerung. Bodenklasse Bkl 3-5 Unrat vorher und während der Arbeiten aussondern. Unrat durch den AN laden und der Verwertung zuführen. Dicke des Abtrages über 10 bis 20 cm. Andeckung auf Böschungen, Seitenstreifen, Mulden u.ä. Dicke der Andeckung über 10 bis 20 cm. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Menge: 20 m3	7,00 €	140,00 €
01.03.3	Boden bzw. Fels lösen und verwerten Klasse 3 bis 4 Profilg.lösen Planum n.ges. Nicht überwachungsbedürftiger Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Hangschutt und Lockergestein im Bereich der Anschnitte hangseitig zur Wegverlagerung. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Klasse 3 bis 4. Profilgerecht lösen. inkl. LAGA - Analyse und Entsorgung nach LAGA Z0 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Menge: 100 m3	14,00 €	1.400,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 03 ERD- UND PLANIERUNGSARBEITEN

Einheitspreis

Gesamtbetrag

01.03.4	Boden bzw. Fels lösen und verwerten Klasse 5 bis 6 Profilg.lösen Planum n.ges. Nicht überwachungsbedürftiger Boden bzw. Fels aus Ab- tragsbereichen lösen, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Gewachsener Boden im Bereich der Anschnitte hangseitig zur Wegverlagerung. Die Herstell von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Klasse 5 bis 6. Profilgerecht lösen. inkl. LAGA - Analyse und Entsorgung nach LAGA Z0 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.	Menge: 50 m3	20,00 €	1.000,00 €
01.03.5	Fels lösen und verwerten Klasse 7 Profilg.lösen Planum n.ges. Nicht überwachungsbedürftiger Fels aus Ab- tragsbereichen lösen, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich Anschnitte hangseitig zur Wegverlagerung. Lösen des Felses nach Wahl des AN. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Klasse 3 bis 4. Profilgerecht lösen. inkl. LAGA - Analyse und Entsorgung nach LAGA Z0 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.	Menge: 60 m3	35,00 €	2.100,00 €
<u>Summe</u>	<u>Abschni</u> 03 ERD- UND PLANIERUNGSARBEITEN			4.970,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 06 TRAG- UND DECKSCHICHTEN

Einheitspreis

Gesamtbetrag

Hinweis:

Die herzustellende Wegefläche muß eine ebene und geschlossene (homogene) Oberfläche aufweisen. Der Bieter muß vor Beginn der Arbeiten durch einen Probeeinbau auf einer Nebenfläche den Nachweis erbringen, dass das gewählte Material geeignet ist (ggf. auch Referenzflächen benennen). Diese Aufwendungen werden nicht gesondert vergütet. Sie sind in entsprechend mit einzurechnen.

Bei technologisch erforderlichem Umladen auf kleinere LKW sind Entmischungen zu verhindern. Einbau mit Fertiger ist erwünscht (alternativer Einbau in gleicher Qualität).

01.06.1

Frostschuttschicht herst. (BrechKG) BK VI (eA) 0/45 (eA) d=10-15cm gem.ZTV-LW 99/01 Einbau in Streifen

Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch für Frostschuttschichten gem.ZTV-LW 99/01 herstellen. Erhöhte Anforderungen (eA).

Anteil gebrochener Oberflächen: C100/0; C90/1; C90/3 (Breckkorngemisch).

Der Ersatz der Frostschuttschicht durch frostunempfindliches Material lt. TL SoB-StB ist nicht zulässig.

In Verkehrsflächen der Bauklasse VI.

Baustoffgemische nach TL Gestein-StB außer Kalkstein: Widerstand gegen Zertrümmerung nach TL Gestein-StB, Anhang A

Baustoffgemisch 0/45.

Kein kalkhaltiges Material!!

Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 100 MN/m².

Einbaudicke '10 - 15 cm'

Einbau in Streifen bis 1,0 m Breite,

Frostschuttschicht an Querneigung des daneben liegenden Weges anpassen.

Baustoffgemisch ohne RC-Baustoffe.

Es gelten die LAGA M20 und die Festlegungen des Freistaates Thüringen

Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

Menge: 20 m³ 27,00 €

540,00 €

01.06.2

Deckschicht ohne Bindemittel d=4 cm gem.ZTV-LW 99/01

Deckschicht ohne Bindemittel gem.ZTV-LW 99/01 in Wegen, aus korngestuftem Splitt-Sand-Gemisch mit wenig Grobanteilen,

Körnung 0/11, Schichtdicke = 4 cm,

Verdichtungsgrad und Verformungsmodul müssen den



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 06 TRAG- UND DECKSCHICHTEN

Einheitspreis

Gesamtbetrag

geforderten Werten der Tragschicht entsprechen und nachgewiesen werden,

Kein kalkhaltiges Material!!

zulässige Abweichungen von der Sollhöhe 2 cm,
zulässige Abweichungen von der Ebenheit innerhalb einer 4 m langen Messstrecke nicht größer als 2 cm.

Menge: 300 m2 3,10 € 930,00 €

01.06.3

Lastplattendruckvers.f.Kprüfg.durchf.

statischer Plattendruckversuch nach DIN 18 134 für Kontrollprüfung nach Angabe des AG durchführen einschl. Bereitstellung sämtlicher Geräte inkl. Gegengewicht für den Lastenplattenversuch mit Auswertung und Darstellung der Meßergebnisse. Die Prüfungen haben durch eine vom TLSB anerkannte Prüfstelle für Kontrollprüfungen gemäß ZTVT und ZTVE-Stb zu erfolgen

Menge: 1 St 115,00 € 115,00 €

Summe Abschni 06 TRAG- UND DECKSCHICHTEN

1.585,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 09 GELÄNDER

		<u>Einheitspreis</u>	<u>Gesamtbetrag</u>
01.09.1	Stahl-Holzgeländer aufnehmen, lagern und wieder herstellen Vorhandenes Zweiholmiger Stahl-Holzgeländer, System Arens, Standardkonstruktion, Bauhöhe 1,10 - 1,20 m, bestehend aus einem Handlauf aus Rundholz (Douglasie/Lärche/Kiefer) mit Herzschnitt, 2.500 mm lang, Ø 120 mm, zylindrisch gefräst und einem Zwischenholm aus Halbholz, Ø 120 mm, zylindrisch gefräst, mind. 2.700 mm lang sowie einem Pfosten C-100 Profil mit abgerundeten Kanten, 2.000 mm lang und feuerverzinkter Handlaufhalterung aus Stahl abbauen, zwischenlagern und wieder montieren. Einbau der Pfosten in Boden der Klasse nach Wahl des AN.		
	Menge: 100 m	55,00 €	5.500,00 €
01.09.2	Zulage für die Montage von Stahlpfosten in Bodenklasse 7 Zulage für die Montage von Stahlpfosten in Bodenklasse 7 durch Bohren der Verankerungslöcher für die Pfosten und Verguß mit Beton C12/15		
	Menge: 10 Stk	75,00 €	750,00 €
<u>Summe</u> <u>Abschni</u>	09 GELÄNDER		6.250,00 €



Kostenermittlung

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-In Schadensbeseitigung Radweg

Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG
Abschni 10 HANGSICHERUNG

Einheitspreis

Gesamtbetrag

01.10.1

**Herstellen einer Trägerbohlwand mit waagerechter
Ausfachung aus Rundhölzer**

Trägerbohlwand aus HEB 140 verzinkt und
Rundholz d=12cm kesseldruckimprägniert braun,
herstellen,
Höhe Trägerbohlwand ca. 1,00 m,
Anfang und Ende der Rundhölzer werden im
Einschubbereich auf 11,5 cm angefräst,
jedes Rundhölz wird auf der Rückseite mit einem
verzinkten BMF-Lochband 20*1,5 vertikal miteinander
verbunden, Befestigung mit Kammnägeln,
die Rundhölzer bleiben ca. 5cm über OK-Boden liegen,
Die letzten Träger (Anfang-/Endeträger) werden mit
einem Rundholz senkrecht ausgefüllert. die Auflager
bilden verzinkte Sechskantschrauben M16x160 mit
Unterlegscheiben und Muttern gebohrt in den Trägern,
Trägerabstand 2,50 m
Trägerlänge max.1,80 m,
Einspanntiefe ca. 0,84 m,
Träger eingebohrt und mit Beton C 20/25 eingespannt,
Bohrloch d=30cm Tiefe ca. 1,00m
Bodenklasse: BKL 3 bis 7
Die Träger bleiben ca. 5cm unter der OK - Rundhölzer
liegen.
Ausführung gemäß Zeichnung,
Bohrgut aufnehmen und durch AN der Verwertung
zuführen.
Boden gemäß Baugrund-/Gründungsgutachten,
Die Träger und die Bohlen gehen in das Eigentum des
AG über. Abrechnung erfolgt nach m² Sichtfläche-
Trägerbohlwand

Menge: 100 m2

140,00 €

14.000,00 €

Summe Abschni 10 HANGSICHERUNG

14.000,00 €

Summe Bereich 01 SCHADENSBESEITIGUNG

34.945,00 €



Kostenermittlung

Seite 13
21.03.2014

Projekt: 21003 Saale-Radwanderweg
LV-Nr.: 21003-InstandsSchadensbeseitigung Radweg

ZUSAMMENSTELLUNG

Bereich	01	SCHADENSBESEITIGUNG	
Abschnitt	01	EINRICHTUNG, VERKEHRSSICHERUNG	4.840,00 €
Abschnitt	02	HANGBERÄUMUNG	3.300,00 €
Abschnitt	03	ERD- UND PLANIERUNGSARBEITEN	4.970,00 €
Abschnitt	06	TRAG- UND DECKSCHICHTEN	1.585,00 €
Abschnitt	09	GELÄNDER	6.250,00 €
Abschnitt	10	HANGSICHERUNG	14.000,00 €
<u>Summe</u>	<u>01</u>	<u>SCHADENSBESEITIGUNG</u>	<u>34.945,00 €</u>
<hr/>			
Summe LV			34.945,00 €
zuzüglich	19,00 %	Mwst	6.639,55 €
Gesamtsumme			<u>41.584,55 €</u>