



Antrag

Vorlage Nr.: AN/032/2020

Einreicher:	Thrum, Uwe AfD-Fraktion	Datum:	18.08.2020
-------------	----------------------------	--------	------------

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Kreistag des Saale-Orla-Kreises	12.10.2020	Ö

Antrag der AfD-Fraktion bzgl. Erstellung eines Radwegekonzeptes für den Saale-Orla-Kreis, insbesondere die Errichtung des Bleiloch-Radweges

Beschlussvorschlag:

„1. Der Kreistag des Saale-Orla-Kreises beauftragt den Landrat unter Beteiligung der hiervon betroffenen Gemeinden, Städte und Dritter mit der Erstellung eines touristischen Radwegekonzeptes für den Saale-Orla-Kreis, das insbesondere einen Bleiloch-Radweg nach der dieser Beschlussvorlage beigefügten Karte enthalten soll.

2. Über die Ergebnisse der Gespräche mit Beteiligten und haushaltsrechtliche Auswirkungen des Konzeptes nach Nr. 1 hat der Landrat dem Kreistag fortlaufend zu berichten.

3. Erforderliche finanzielle Mittel für die Erstellung des touristischen Radwegekonzeptes nach Nr. 1 sind in der Haushaltssatzung des Saale-Orla-Kreises für das Haushaltsjahr 2021 zu veranschlagen.“

Sachverhalt:

Im Saale-Orla-Kreis befindet sich mit der Bleilochtalesperre einer der größten Stauseen Deutschlands, welcher als beliebtes Naherholungsgebiet touristisch noch stärker ausgebaut werden muss. Hierzu zählt insbesondere auch seine Erschließung für den Fahrradtourismus. Nach dem Radverkehrskonzept 2.0 für den Freistaat Thüringen des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft kommt den Landkreisen dabei eine wichtige Koordinierungsfunktion bei gemeindeübergreifenden, touristischen Radrouten zu. Dieser Aufgabe sollte sich der Saale-Orla-Kreis bei der Erstellung eines Gemeinde- und Städteübergreifenden Radwegekonzeptes für den gesamten Landkreis, welches auch einen touristischen Bleiloch-Radweg enthält, stellen.

Der Saale-Orla-Kreis sollte insbesondere Gespräche mit den betroffenen Grundstückseigentümern, Gemeinden und Städten sowie davon unmittelbar oder mittelbar betroffenen Dritten führen, um Nutzungsvereinbarungen/Gestattungsverträge abzuschließen,

so dass für die Errichtung und Unterhaltung eines gemeindeübergreifenden Radwegenetzes Fördermöglichkeiten des Freistaates Thüringen in Anspruch genommen werden können. Die Erstellung eines förderfähigen, das Radverkehrskonzept 2.0 des Freistaates Thüringen präzisierenden Radwegekonzeptes für den Saale-Orla-Kreis, speziell die Errichtung und Unterhaltung eines Bleiloch-Radweges steigert den touristischen Wert unserer Region, insbesondere das Naherholungsgebiet Bleiloch-Talsperre nachhaltig. Der Bleiloch-Radweg soll zur Drehscheibe für Radausflüge im gesamten südlichen Saale-Orla-Kreis werden und die Stauseeregion von Bad Lobenstein bis Schleiz verbinden.

gez.

Uwe Thrum

Stellv. Fraktionsvorsitzender

AfD-Fraktion im Kreistag des Saale-Orla-Kreises

Anlage:

Karte mit Radwegverlauf des Bleiloch-Radweges