



## **Beschlussvorlage BVA**

**Vorlage Nr.: BVA/024/2020**

Fachbereich:	Fachdienst Kreisstraßen	Datum:	06.07.2020
VerfasserIn:	Werner Kraus		

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Bau- und Vergabeausschuss	14.07.2020	Ö

### **Erneuerung der K 552 von der B2 bis zur Schikane - Projektänderung und Mehrkosten**

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Vergabeausschuss stimmt vorbehaltlich der Zustimmung des TLBV der Projektänderung und den damit verbundenen Mehrkosten zu.

#### **Sachverhalt:**

Mit Zustimmung des Bau- und Vergabeausschusses vom 05.05.2020 wurde das Angebot des Bieters, Schwall + Mayer GmbH, Zum Mühlenberg 9, aus Neustadt/ Orla angenommen und beauftragt.

Mit Bescheid vom 25.05.2020 wurden Zuwendungen in Höhe von 251.300,- € bewilligt.

Am 15.06.2020 erfolgte der Baubeginn.

Nach dem in geplanter Dicke erfolgtem Abfräsen und Entfernen des bit. Oberbaues wurde im Bereich von Station 220 bis zum Bauende das Fehlen der Frostschuttschicht festgestellt.

Das Teilstück der ehemaligen B 282 von der Waldkurve bis zur B 2 wurde mit Wirkung vom 01.01.1999 zur Kreisstraße herabgestuft.

Unterlagen zum Straßenaufbau bzw. erfolgten Baumaßnahmen wurden vom damaligen Straßenbauamt nicht übergeben.

Die geplante Erneuerung wurde noch vom Straßenbauamt Ostthüringen fachlich geprüft und bestätigt.

Von einer fehlenden Frostschuttschicht bei einer Bundesstraße ist auch das Straßenbauamt nicht ausgegangen (vgl. Anlage 1.1, 1.2 und 1.3).

Zur weiteren Abgrenzung wurden an 3 Stationen Suchschachtungen zur Baugrundbeurteilung Vorgenommen und Lastplattenversuche durchgeführt (vgl. Anlage 2. 1).

Der hierzu erstellte 1. Nachtrag des AN würde zu einer Kostenerhöhung von 150 bis 200 T€ führen (vgl. Anlage 2.2).

Als kurzfristig zu realisieren und mit weniger Mehrkosten verbunden wurde die Änderung auf voll gebundenen Ausbau favorisiert.

Weitere Varianten wie Bodenverbesserung mit Kalk- und Zementstabilisierung müssten erst durch Feldversuche auf Eignung untersucht werden.

Die Projektänderung muss vom TLBV genehmigt werden.

Hierzu findet am 08.07.2020 ein Ortstermin auf der Baustelle statt.

Das TLBV als Fördermittelgeber wurde bereits laufend über die Situation informiert, Mehrkosten wurden sofort angemeldet (vgl. Anl. 3.1, 3.2).

Vorbehaltlich der Zustimmung des TLBV ist zur Vermeidung einer Bauunterbrechung und den damit verbundenen Kosten die Beauftragung des 2. Nachtrages (Anl. 3.3) erforderlich.

Weitere Kosten (Schätzung 5 bis 30 T€) für die Entsorgung der Verdrängungsmassen kommen jedoch dazu.

Diese Kosten können jedoch zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden, da zur Deklarationsanalyse noch kein Ergebnis vorliegt.

Aus v. g. Grund werden die Verdrängungsmassen lt. NA 2.01/02 ggf. zur Vermeidung einer Bauunterbrechung am Baufeld zwischengelagert.

Bei Vorliegen der Deklarationsanalyse bis zum Anfall der Verdrängungsmassen kann die Zwischenlagerung entfallen.

Bei den Mengen zum Nachtrag wurde vom maximal möglichen Umfang ausgegangen.

Zur Vollständigkeit muss erwähnt werden, dass weitere Mehrkosten in Höhe von ca. 5 T€ angemeldet wurden, die aber nicht diesen Sachverhalt betreffen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<b>Haushaltsjahr:</b>
<input checked="" type="checkbox"/> planmäßige Ausgaben	<input type="checkbox"/> überplanmäßige Ausgaben	<input type="checkbox"/> außerplanmäßige Ausgaben
<input type="checkbox"/> Einnahmen		
Haushaltsstelle: 2.65552.94010		
Summe: 450.000,-		
Bezeichnung der Haushaltsstelle:		
<b>Deckungsvorschläge:</b>	<input type="checkbox"/> lfd. HH-Jahr	<input type="checkbox"/> HAR
Haushaltsstelle:	Summe: EUR	Bezeichnung der Haushaltsstelle:

**Bemerkungen:**

**Personelle Auswirkungen:**

keine

**Bereits gefasste Beschlüsse:**

21-6/2020 und 27-8/2020

**Fügmann**

Landrat

**Anlagen:**

- 1.1 – Prüfbericht Asphalttest vom 27.08.2015
- 1.2 - Schreiben an SBA OT vom 09.09.2015
- 1.3 - E-Mail vom 29.10.2015 vom SBA OT
  - 2.1 - Baugrund
  - 2.2 – 1. Nachtrag
- 3.1 - FM 1 – bestätigt
- 3.2 - FM 2
- 3.3 - 2. Nachtrag