

TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co. KG

Zentralbüro – Schaden

Melchendorfer Str. 64, D-99096 Erfurt

Tel.: 0361 4283213 Fax: 03691 8819127 Email: schadenbuero@tuev-thueringen.de

Auftragsnummer 0000924476

Datum: 30.06.2018

Landratsamt
Saale-Orla-Kreis Bauhof
Oschitzer Str. 4
07907 Schleiz

Gutachten

0000924476

Betrifft : ***Fahrzeugbeschreibung SOK-2215***

Auftraggeber : Fala GmbH
Hauptstr. 1c, 07381 Oppurg

Fahrzeughalter : Landratsamt Saale-Orla-Kreis Bauhof
Oschitzer Str. 4, 07907 Schleiz

Auftrag vom / durch : 23.05.2018 / S. Guth (Fala GmbH)

Besichtigungsdatum / Ort : 23.05.2018 / Oppurg

Anwesend : Herr Guth

TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co. KG

Zentralbüro – Schaden

Melchendorfer Str. 64, D-99096 Erfurt

Tel.: 0361 4283213 Fax: 03691 8819127 Email: schadenbuero@tuev-thueringen.de

Auftragsnummer 0000924476

Datum: 30.06.2018

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	:	SOK-2215
Fahrzeugart	:	LKW
Aufbauart	:	offener Kasten
Fabrikat	:	Daimlerchrysler
Typ / Untertyp	:	Atego / 972.X6
Fahrzeug-Ident-Nummer	:	WDB9723621K788289
Hubraum / Leistung	:	4249 ccm / 130 kW
Motorart	:	Diesel
Plätze	:	2
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	:	6430 kg / 13500 kg / 7070 kg
Länge / Breite / Höhe	:	6360 mm / 2500 mm / 3165 mm
Reifenzustand	:	verkehrssicher
Anzahl der Achsen	:	2
Baujahr / Erstzulassung	:	2002 / 19.09.2002
Letzte Zulassung	:	22.10.2002
Laufleistung abgelesen	:	272580 km
Farbe	:	orange
Lackzustand	:	mäßig
Allgemeinzustand	:	schlecht
Karosseriezustand	:	schlecht
Zustand des Fahrwerkes	:	schlecht
Besichtigungszustand	:	fahrbereit, bedingt verkehrssicher
Einsatzgebiet	:	Winterdienst

TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co. KG

Zentralbüro – Schaden

Melchendorfer Str. 64, D-99096 Erfurt

Tel.: 0361 4283213 Fax: 03691 8819127 Email: schadenbuero@tuev-thueringen.de

Auftragsnummer 0000924476

Datum: 30.06.2018

Fahrzeugbeschreibung und Einschätzung der Einsetzbarkeit im Winterdienst

Auftrag:

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Funktionstüchtigkeit und Einsetzbarkeit im Winterdienst besichtigt und darüber eine Beurteilung erstellt.

Beurteilung:

Der festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit / Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Fahrzeug befindet sich in einem schlechten Allgemeinzustand. Der Einsatz im Winterdienst hat das Fahrzeug über die Maßen verschlissen und zu starken Korrosionsschäden geführt.

Dies zeigt sich schon äußerlich an starken Korrosionsschäden des Fahrerhauses, welches an diversen horizontalen Karosserieteilen kurz vor der Durchrostung steht.

Des Weiteren ist der Hydrauliktank stark korrodiert und sollte ersetzt werden, sämtliche Hydraulikleitungen sind so stark korrodiert, dass ebenfalls ein Austausch erforderlich ist

Die stärksten Korrosionsschäden sind an Rahmen, Hilfsrahmen und Fahrwerksaufnahmen festzustellen. Hier kommt es zu starken Unterrostungen zwischen Rahmen und Hilfsrahmen, was bereits zu bleibenden Schäden und Schwächung des Materials geführt hat. Zur weiteren Nutzung wäre eine Demontage erforderlich, Rahmen und Hilfsrahmen wären zu strahlen und Korrosionsschutz aufzutragen. Eine Beurteilung der Möglichkeit einer weiteren Nutzung kann erst im demontierten Zustand erfolgen.

Die Federaufnahmen des Fahrzeuges sind durch Korrosion so stark geschwächt, das bereits eine Deformation dieser Aufnahmen erkennbar ist. Ein kompletter Ersatz ist zur weiteren Nutzung erforderlich.

Die Kipperwanne ist an mehreren Stellen bereits durchrostet, so dass hier ebenfalls aufwendige Reparaturarbeiten erforderlich werden.

Zusammenfassung:

Das Fahrzeug ist für einen Einsatz im Winterdienst nicht mehr geeignet und ein solcher Einsatz wird somit ausdrücklich nicht mehr empfohlen.

Eine Reparatur der Korrosionsschäden ist aus wirtschaftlicher Sicht nicht zu empfehlen, da der Fahrzeugwert hierbei deutlich überschritten würde.

Schlussbemerkung:

Das vorliegende Gutachten wurde nach bestem Wissen erstellt.

Es wurde auf einer EDV-Anlage durch den Sachverständigen Dipl.-Ing.(FH) Bert Walther erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Erfurt, den 30.06.2018

Ihre TÜV Thüringen Fahrzeug GmbH & Co. KG